

- Crearemos el Consorcio Agroalimentario de Aragón para promocionar y comercializar los productos agroalimentarios, junto al organismo promotor de “Aragón exterior”.
- Reorganizaremos el Programa Alimentos de Aragón, de manera que se mejoren sus estrategias de comercialización y promoción.
- Fomentaremos la puesta en marcha de la concentración parcelaria, además de que no aplicar el impuesto de transmisiones para este tipo de situaciones.
- Impulsaremos las cooperativas agropecuarias, como forma de generar sinergias y mejorar la rentabilidad agraria, además de integrar esfuerzos y favorecer el asociacionismo.
- Apoyaremos la modernización de instalaciones ganaderas, aprovechando las nuevas tecnologías para mejorar la rentabilidad y la gestión de los residuos.
- Apoyaremos el Parque Científico y Técnico Aula Dei y el programa Alcotec, como forma de incorporar investigación e innovación a los recursos agrarios, para mejorar su valor.
- Crearemos una marca única de aceite denominación de origen Bajo Aragón, para facilitar el acceso a los mercados y el valor de los diferentes aceites locales.
- Fomentaremos las industrias agroalimentarias mediante programas de formación, mejora de la competitividad e incentivos para la I+D+i.
- Desarrollaremos el sector industrial de transformación vinculado a la truficultura, por el alto valor añadido y los puestos de trabajo que puede generar en el mundo rural.
- Ejecutaremos políticas de desarrollo agro-ganadero alrededor de la ecología, calidad alimentaria y trazabilidad, como forma de generar oportunidades y modernizar el sector.
- Aprovecharemos el valor añadido de lo “ecológico” como marca de calidad para desarrollar la economía del medio rural y crear oportunidades que asienten población.

14. Nuestros recursos naturales, tu desarrollo sostenible

- Aprobaremos y gestionaremos los Planes de Ordenación de Recursos Naturales y los espacios protegidos que se deriven de ellos, en consenso con la población del territorio.
- Fomentaremos la energía procedente de la biomasa, para rentabilizar los recursos forestales y reducir la estacionalidad del empleo rural:
 - red aragonesa de instalaciones de producción de biocombustibles
 - instalación de este tipo de centrales en las comarcas,
 - empresa mixta, pública y privada, que impulse su producción y comercialización.
- Impulsaremos la Agencia Aragonesa de Energías Renovables, público-privada, a fin de adelantar a 2011 en Aragón el objetivo de la Unión Europea de que el 20 % del consumo energético proceda de las renovables.

- Culminaremos el Plan Energético de Aragón hasta 2010 y pondremos en marcha un Plan de energías sostenibles y redes de evacuación
 - Hacer de Aragón una región especializada en almacenamiento de energía renovable, incluyendo el hidrógeno y nuestra posición en eólicas y biomasa;
 - adaptar el Plan de Parques Eólicos de Aragón a la nueva situación de las energías renovables en la Unión Europea;
 - crear sociedades mixtas (diputaciones,...) que favorezcan la producción de energías limpias, para que la riqueza se quede en la zona donde se produce;
 - mejorar la evacuación de la energía renovable a las redes de consumo (cupos eólico adicional, más líneas de alta tensión...), para acabar con el colapso actual.
- Desarrollaremos un Programa específico de apoyo a la energía generada en autoproducción y a su distribución, si es renovable, para volcar el sobrante a la red eléctrica.
- Incentivaremos la instalación de energías renovables en viviendas y locales, mediante medidas, sobre todo, de apoyo económico.
- Apostaremos por el hidrógeno como sector energético de futuro y con innumerables ventajas, por lo que reforzaremos la gestión y alcance de la Fundación para el Hidrógeno.
- Defenderemos que España deje de ser una isla energética y que esa conexión con Francia se haga a través del túnel de baja cota de la Travesía Central y ligada a él.
- Apoyaremos proyectos integrales que ligen la explotación de los recursos minerales a la transformación, para que el valor añadido se quede en el territorio aragonés.
- Impulsaremos la Ley de la Minería de Aragón, para asegurar que estos recursos naturales contribuyen al desarrollo de la Comunidad sin afecciones medio ambientales.
- Favoreceremos la innovación para extraer recursos minerales de forma no agresiva con el medio ambiente y la recuperación del territorio en las extracciones a cielo abierto.
- Desarrollaremos la minería no energética, en especial los materiales ornamentales para la construcción y decoración de interiores.
- Ejecutaremos el Plan Integral de Calidad de los ríos, para garantizar el suministro de agua de calidad, la depuración de las aguas residuales y la conservación de humedales.
- Crearemos Sociedades de capital mixto para la gestión integral del ciclo del Agua, integradas por el Instituto Aragonés del Agua, comarcas, ayuntamientos y sector privado, para generar economías de escala, preservar la calidad del recurso y su entorno.
- Promoveremos un Comité de Autoridades Competentes en Materia de Agua en Aragón, formada por el Gobierno de Aragón, Confederaciones Hidrográficas y entes locales.

- Elaboraremos, aprobaremos y ejecutaremos la Ley de Aguas de Aragón, en el marco de la legislación estatal y para asegurar las competencias plenas en esta materia.
- Defenderemos los intereses generales de Aragón en la nueva Ley de Aguas, que está preparando el Gobierno Central para su remisión a las Cortes Generales:
 - la participación de las autonomías en la gestión de las cuencas hidrográficas ha de fijarse según los caudales y el territorio que cada una aporta a la Cuenca;
 - exigiremos que, si se fija algún tipo de canon para el consumo de agua, esos beneficios se destinen en un porcentaje justo a las zonas productoras del recurso;
 - nos opondremos a que fijar un precio para el agua se convierta en un posible caballo de Troya del trasvase del Ebro, si se permiten conexiones intercuencas.
- Haremos de Aragón un referente internacional de la Industria del Reciclaje y el primer centro nacional, mediante medidas de fomento, formación e investigación.
- Estableceremos un modelo de gestión sostenible de los recursos endógenos que regule y haga posible este tipo de desarrollo (micológicos,..). sin riesgo medio ambiental.
- Potenciaremos el soterramiento de cables y tendidos para reducir el impacto visual ambiental, con prioridad para conjuntos históricos y zonas con algún grado de protección.

15. Tu territorio, nuestras comarcas

- Modelo desconcentrado de desarrollo, de forma que la actividad económica y el crecimiento demográfico se apoye en el sistema de ciudades y cabeceras comarcales.
- Impulsar un Plan de Desarrollo Metropolitano para Zaragoza y su entorno, para coordinar y optimizar los recursos destinados a los servicios municipales (agua, residuos,...).
- Promoveremos un Plan Integral de Desarrollo Rural, que genere actividad económica y servicios para fijar población, sobre todo en pueblos de montaña o con pocos habitantes.
- Ampliaremos el Plan de Recuperación de Pueblos Deshabitados, con registro público de acceso y regulando la cesión, sin que pierda la propiedad el Gobierno de Aragón.
- Promocionaremos áreas o centros digitales que faciliten la implantación de negocios empresariales, liberales o autónomos en municipios necesitados de actividad económica y que pueden ofertar un entorno natural apacible o histórico monumental.
- Llevaremos a cabo un Programa de Desarrollo y mejora de comunicaciones comarcales, así como de Redes de Caminos y Vías Pecuarias comarcales.
- Revisaremos y potenciaremos los Planes Comarcales de Instalaciones Deportivas, para adaptar estas a las nuevas necesidades que el deporte moderno requiere.

- Haremos que todas las comarcas dispongan, al menos, de una UVI sanitaria capaz de atender con eficacia este tipo de emergencias.
- Impulsaremos la plantación de árboles mediante parques verdes comarcales, como un servicio de participación ciudadana que contribuirá a la eliminación de CO2.
- Completaremos la Red de Gerencias Comarcales de Desarrollo Sostenible de la Red Natural de Aragón.
- Promoveremos el acuerdo entre el Ayuntamiento de Zaragoza, el Gobierno de Aragón y la Mancomunidad Central, necesario para la creación del Área metropolitana de Zaragoza.
- Elaboraremos la Ley de capitalidad de Aragón, para facilitar que Zaragoza pueda cumplir bien sus funciones de locomotora y eje vertebrador de la Comunidad.
- Consolidaremos la comarca como administración más eficiente y adecuada para
 - la promoción del desarrollo a través de la actividad económica y la población
 - la gestión de los servicios sociales, en especial la atención primaria
 - prestación de servicios públicos (empleo, salud...)
 - conservación y promoción del medio ambiente y su sostenibilidad.
- Gestionaremos la transferencia a las comarcas del segundo bloque de competencias (Protección Civil, Medio Ambiente, Artesanía...), previstas en la ley. Si es posible, iniciaremos la transferencia del tercer bloque (Sanidad, Agricultura, Ordenación territorial...).
- Mejorar la función del Fondo Local de Cooperación, de manera que sus importantes cuantías se destinen a infraestructuras o equipamientos y tengan carácter subsidiario.
- Haremos que las diputaciones provinciales y ayuntamientos deleguen competencias a las comarcas, así como una Ley de financiación que asegure su funcionamiento.
- Propondremos transferir a las comarcas las competencias relativas a la gestión de las infraestructuras relativas a la red de caminos y vías pecuarias propias.
- Impulsaremos un servicio técnico multidisciplinar comarcal, que permita a los municipios pequeños gestionar eficazmente y sin un coste adicional que no pueden asumir.
- Además de mejorar los servicios (agua, basura,...) y equipamientos básicos (salud, educativos,...), crearemos multiservicios en todos los pueblos que tienen esta carencia.
- Promoveremos convenios de colaboración del Gobierno de Aragón y las comarcas para asegurar que los servicios asociados a la sociedad de la información lleguen a todas ellas.
- Potenciaremos las capitales comarcales, para que contribuyan a reforzar su área de influencia y a hacer del entorno rural una opción atractiva y de calidad para vivir.

16. Nuestras comunicaciones, tu movilidad sostenible

- Impulsaremos el Plan General de Carreteras de Aragón, que incluya la modernización de las que son competencia de la Administración Central, como
 - Teruel, Utrillas, Alcañiz, Fraga (convertirla en vía rápida)
 - Alcolea, Monreal, Utrillas, Alcañiz, Tarragona (convertirla en vía rápida).
 - Concluir la Autovía Mudéjar y conectarla con la Autovía del Nordeste por Daroca.
 - Desdoblamiento de la N-232 Zaragoza, Alcañiz, Mediterráneo (autovía).
 - Ejecutar la N-240 Pamplona, Huesca, Lérida (como autovía).
 - Acabar de acondicionar la Nacional Subpirenaica (Sabiñánigo-Pont de Suert).
 - Conectar las autovías Huesca-Lérida y Lérida-Valle de Arán (Barbastro-Benabarre).
 - Desdoblamiento de la N-II en el tramo Fraga y Alfajarín.
 - Acondicionamiento integral del tramo aragonés de la Autovía Madrid- Zaragoza.
- Completar una red de carreteras autonómicas, acordes con el modelo de desarrollo desconcentrado que necesita Aragón:
 - crear autopistas autonómicas o vías de alta capacidad que, a la manera de las ya previstas (conexión carreteras de Castellón y Barcelona, Gallur-Cariñena) circunvalen Zaragoza a unos 60 kilómetros, comunicando todas esas comarcas;
 - adecuar carreteras autonómicas, como la 1506 (Herrera de los Navarros-Romanos, la 2506 (Calamocha-Monasterio de Piedra), la 1101 (Épila-Herrera), la 1234 en su conexión con la N-II y las 130, 1223, 1236, 1237 y 1238;
 - transferencia de las carreteras que ahora gestionan las diputaciones provinciales aragonesas a la Comunidad Autónoma.
- Gestionaremos ante las autoridades francesas la mejora de sus accesos al túnel de Somport, que ponga en valor la conexión con Burdeos y Toulouse (continuidad hasta París)
- Exigiremos que se adelante la finalización de la autovía Somport-Sagunto (tramo Romanos/Calamocha, junio 2008) y aprovecharemos su completa puesta en marcha para adaptar la red de carreteras autonómicas a los nuevos flujos y oportunidades de desarrollo.
- Acometeremos de forma progresiva la instalación de doble bionda en todas las carreteras aragonesas.
- Articularemos un sistema de transporte interurbano, público y de ámbito comarcal que incluya un servicio para jóvenes en fin de semana y en época de fiestas patronales.
- Impulsaremos una red ferroviaria de cercanías y regionales, así como mejoras para la red ferroviaria regional, de forma que haya, al menos, una estación por comarca.
- Exigiremos ante los gobiernos francés y español que se reabra la línea internacional del Oloron-Canfranc y se construya un túnel ferroviario de baja cota por el Vignemale.
- Crearemos una sociedad mixta entre los estados y las regiones implicadas en la línea internacional Oloron-Canfranc, para impulsar la inversión necesaria para la reapertura.

- Reivindicaremos la línea ferroviaria Santander-Mediterráneo y que se mejore la línea Zaragoza-Teruel-Valencia; también, reivindicaremos la de alta velocidad Calatayud-Soria.
- Promoveremos mejor comunicación ferroviaria de Zaragoza con Lérida, lanzaderas en alta velocidad entre Zaragoza y Huesca y que se desdoble la vía Tardienta-Huesca-PLHUS.
- Crearemos una empresa mixta de ferrocarriles y transportes aragoneses, para explotar el metro de Zaragoza, el transporte del entorno metropolitano y el de cercanías.
- Exigiremos que se creen bonos que rebajen el precio de los trayectos AVE que discurren por Aragón, así como que se equiparen los precios y tarifas respecto a otras líneas.
- Potenciaremos las comunicaciones transpirenaicas, mejorando su acondicionamiento y trazado para que los accesos a Francia (Portalet, Bielsa...) sean rápidos y adecuados.
- Promocionaremos el Aeropuerto de Zaragoza, para transporte de mercancías y, conexión con ciudades medias españolas, con capitales europeas y vuelos transoceánicos.
- Impulsaremos aeropuertos de interés regional, como los de Caudé y Alcañiz en Teruel y Huesca-Pirineos en el Alto Aragón, para viajeros y mercancías.

17. Tu progreso, nuestras infraestructuras

- Seguiremos apostando por proyectos de futuro, como Walqa, Pla-za, Platea, Ciudad del Motor (Alcañiz) o Teruel Avanza, por su impacto sobre el conjunto de Aragón.
 - Reforzaremos nuestra apuesta por el hidrógeno en Walqa, además de reforzar la presencia de otros sectores avanzados (biotecnología, medio ambiente...);
 - Pondremos en marcha la Ciudad del Motor de Alcañiz como parque tecnológico, centro de ocio familiar y de alta competición a nivel mundial;
 - Impulsaremos el desarrollo de Teruel provincia y ciudad (Platea y Teruel Avanza), porque creemos en sus posibilidades y queremos aprovechar las oportunidades.
- Reafirmaremos la apuesta de Aragón por las plataformas logísticas, impulsando las ya previstas en Huesca y Fraga, pero promoviendo otras nuevas, como la de Calamocha.
 - Pondremos en marcha un Plan de creación de suelo industrial, complementario al de otras administraciones públicas, para poder extender el desarrollo por toda la Comunidad.
 - Impulsaremos un Plan General de Infraestructuras de Comunicación y Transporte que haga de Aragón la principal alternativa para el eje Cantábrico Mediterráneo y del Pirineo:
 - Plan de Autopistas, Autovías, Vías Rápidas y adaptación de las carreteras autonómicas: priorizar la conexión de estas con aquellas para rentabilizar ambas;